



 **ANTICOLLISION**

ANTICOLLISION





POUR LES CHARIOTS ELEVATEUR

Grâce à l'utilisation des technologies les plus innovantes, nous avons créé un produit doté d'une nouvelle technologie capables de **réduire considérablement les accidents** entre piétons et véhicules en mouvement.

Le conducteur sera averti à la fois acoustiquement et visuellement afin de pouvoir **intervenir rapidement** en cas de danger.






Grâce aux algorithmes de near-miss, il est possible d'analyser les **zones où le risque d'accident** est le plus élevé et d'apporter des modifications logistiques **pour éviter les accidents**.

CARACTERISTIQUES

-  **INTÉGRÉ AVEC ETS**
-  **SIGNALISATION ACOUSTIQUE**
-  **RALENTISSEMENT AUTOMATIQUE**
-  **FONCTION SANS CLÉ**



CARACTERISTIQUES

-  **VIBRATION**
-  **SIGNALISATION ACOUSTIQUE**
-  **INDICATION LUMINEUSE**
-  **RECHARGE SANS FIL**
-  **PÉNÈTRE LES OBSTACLES**

En utilisant les technologies les plus modernes développées dans le domaine de la détection des piétons, nous avons mis au point un produit d'aide à la sécurité capable de **reconnaître les personnes**. Le piéton est averti du risque d'impact imminent par le biais de son DPI, à la fois acoustiquement et par vibration.

Il existe deux zones d'alerte distinctes configurables avec une précision de 70 cm. La distance de sécurité est calibrée dynamiquement en fonction de la zone de travail du véhicule et de sa vitesse.



ETS

DÉTECTION DES BALLEURS et ANTI-COLLISION

Cette version de l'ETS intègre, en plus des fonctions standard de contrôle d'accès et de boîte noire, un système innovant d' **anticollision** et de **détection des piétons**, qui permet de respecter les normes de sécurité les plus strictes régies par les lois consolidées pour les lieux de travail.

Grâce à la technologie **anticollision**, il est possible de **réduire** considérablement le **risque d'accident** dans les zones définies.

Le dispositif surveille constamment le trafic à **360°**, **alertant les conducteurs et les piétons**.

Il avertit les conducteurs et les piétons du danger au moyen de trois types de signaux différents : visuel, sonore et vibrant.

L'ETS avec détection des piétons **active automatiquement** le programme de **décélération** du véhicule, ce qui rend le système encore plus efficace en termes de sécurité.

Le piéton, grâce à la technologie active de son DPI, sera alerté par un signal sonore et vibrant si un véhicule s'approche.

Le même DPI peut être utilisé pour activer les véhicules en mode sans clé.

CARACTERISTIQUES

-  GEOLOCALISATION PAR SATELLITE
-  TRANSMISSION DE DONNÉES AVEC SIM / 4G / WIFI
-  DÉTECTEUR DE CHOCS
-  CONTRÔLE D'ACCÈS
-  ANALYSE DE LA BATTERIE
-  CHECKLISTS
-  SIGNALISATION D'ANOMALIES
-  MESSAGERIE INSTANTANÉE
-  DÉTECTEUR DE PIÉTONS
-  KEYLESS



 Le Palais D'Hiver 149 Boulevard Stalingard 69100 - Villeurbanne (Lyon)

 +33 (0)6 2612 6786

 info@kiwitron.fr

 www.kiwitron.fr

N.B. La brochure contient des informations sommaires qui ne constituent pas un engagement contractuel. Les systèmes Kiwitron sont des systèmes de détection homme-machine, en d'autres termes, ils sont des systèmes d'assistance au conducteur du véhicule et non des systèmes de sécurité.